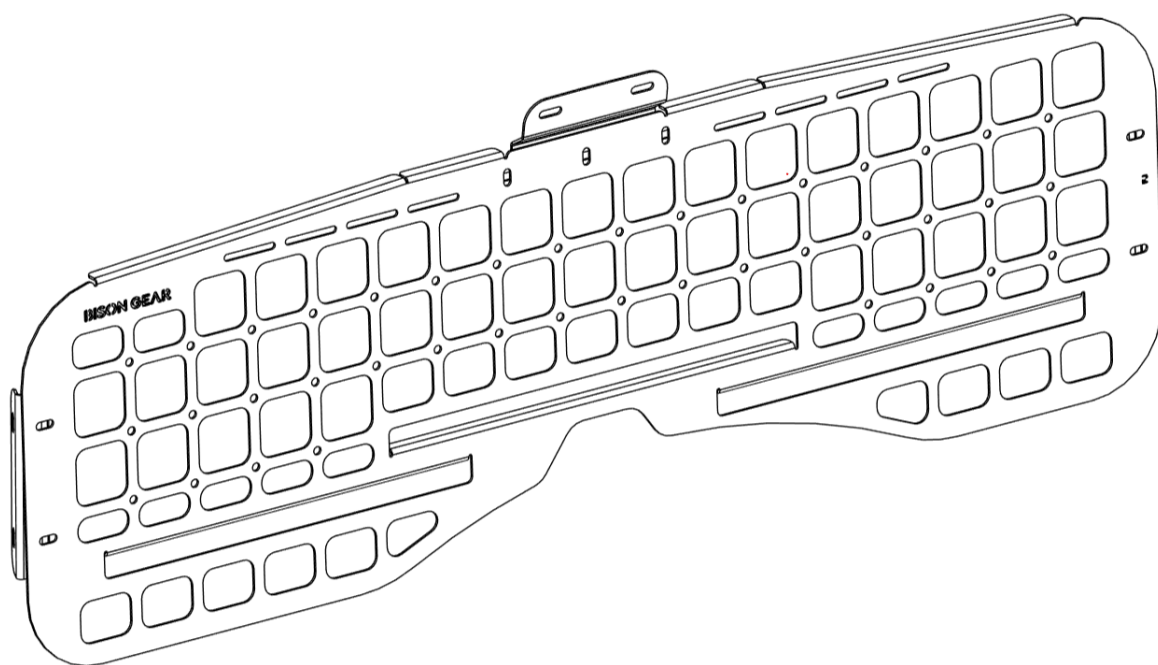




BISON GEAR

TOYOTA FJ Cruiser Panel MOLLE Na Tylną Szybę Instrukcja Montażu

BD-WINPAN-FJ

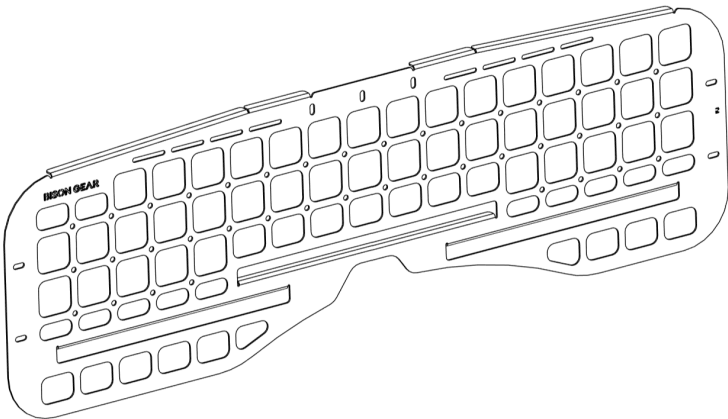
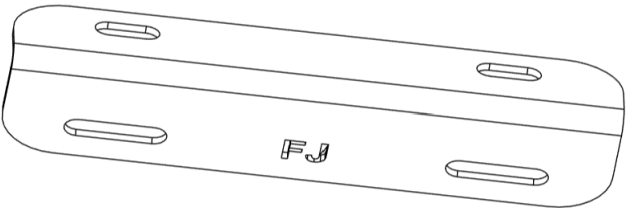
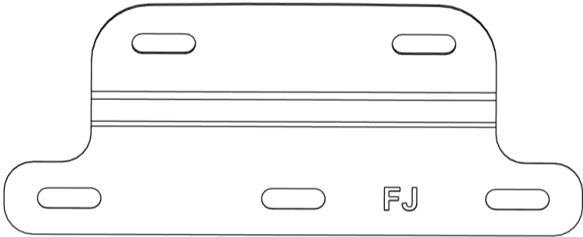
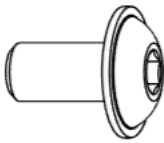


Zanim rozpoczniesz

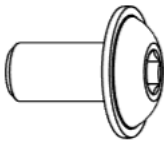
Zapoznaj się z niniejszą instrukcją. Panel MOLLE jest dostarczany w jednej przesyłce. Upewnij się, że w opakowaniu znajdują się wszystkie elementy z Listy Części, zamieszczonej na następnej stronie. Zbierz potrzebne narzędzia. Do montażu będzie potrzebna pomoc minimum jednej osoby dorosłej.

**BISON GEAR**

⚙ Lista części

LP	CZĘŚĆ	SZT.	RYSUNEK
1	Panel	1	
2	Uchwyt boczny	2	
3	Uchwyt górny	1	
4	Śruba kołnierzowa M6x16 ISO 7380-2	6	



5	Śruba kołnierzowa M6x12 ISO 7380-2	7	
6	Nakrętka kołnierzowa M6 DIN 6923	7	
7	Nitonakrętka M6	6	

Lista potrzebnych narzędzi¹:

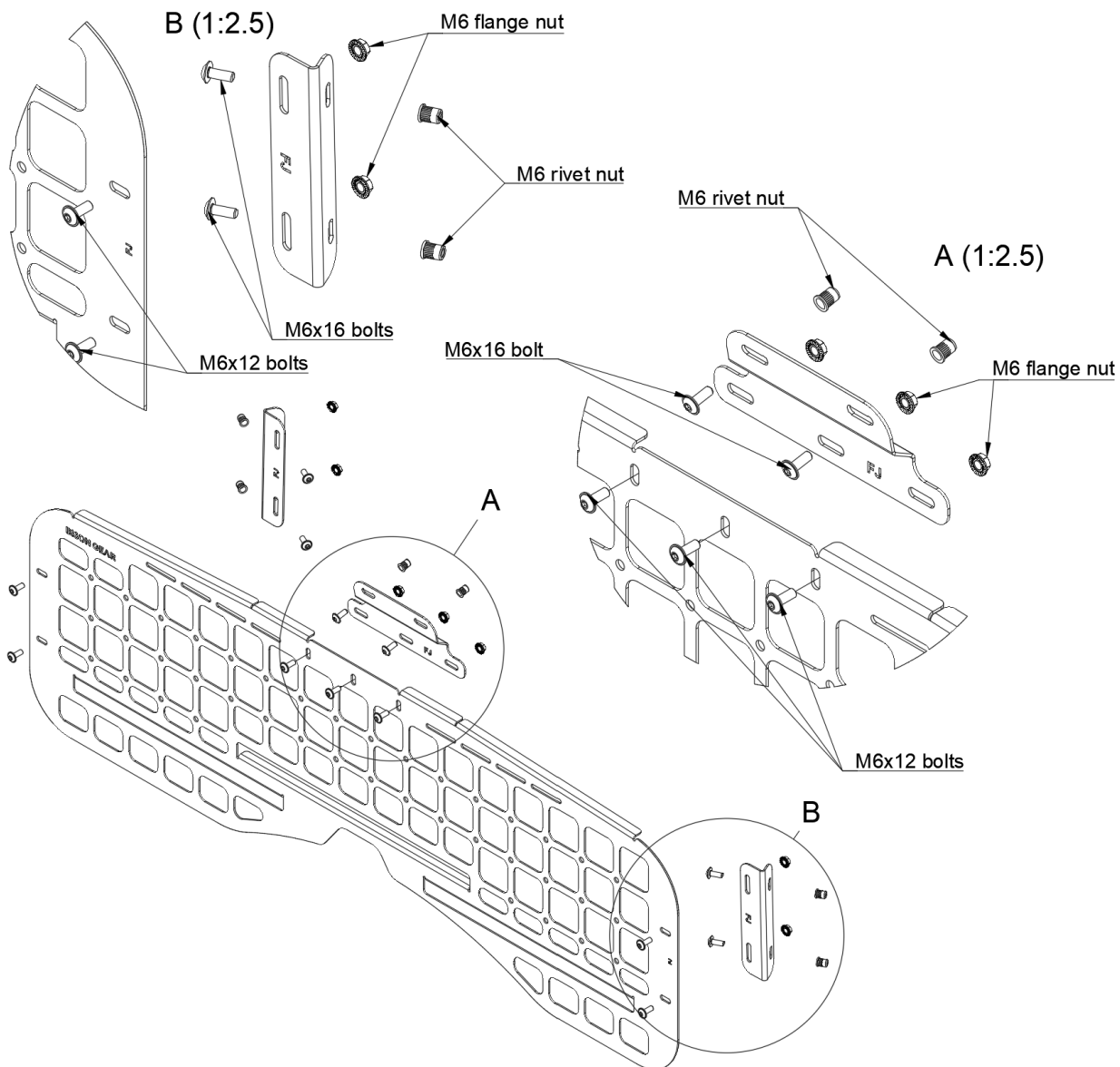
- Klucz imbusowy 4 mm (sześciokątny)
- Klucz płaski 10 mm
- Wiertło 9 mm
- Wiertarka
- Narzędzia do nitonakrętek M6

¹ UWAGA: Narzędzia **nie są** dołączone do zestawu.



BISON GEAR

Schemat Panelu MOLLE





BISON GEAR

Montaż:

Przed rozpoczęciem pracy zapoznaj się ze **Schematem Panelu MOLLE** na **stronie 4**. Znajduje się tam rozłożony widok, który pokazuje, jak zainstalować wszystkie części razem.

Ważne!

Montaż wymaga wywiercania otworów w korpusie. Pamiętaj, aby przed rozpoczęciem wiercenia dwukrotnie sprawdzić, czy zaznaczona pozycja otworu jest prawidłowa.

W celu poprawnego montażu produktu wykonaj poniższe czynności:

1. Zmontuj **górny uchwyt** oraz **panel** za pomocą **śrub M6x12** oraz **nakrętek M6**. Staraj się przykręcić go w środku podłużnych otworów (następnie możesz regulować położenie panelu).

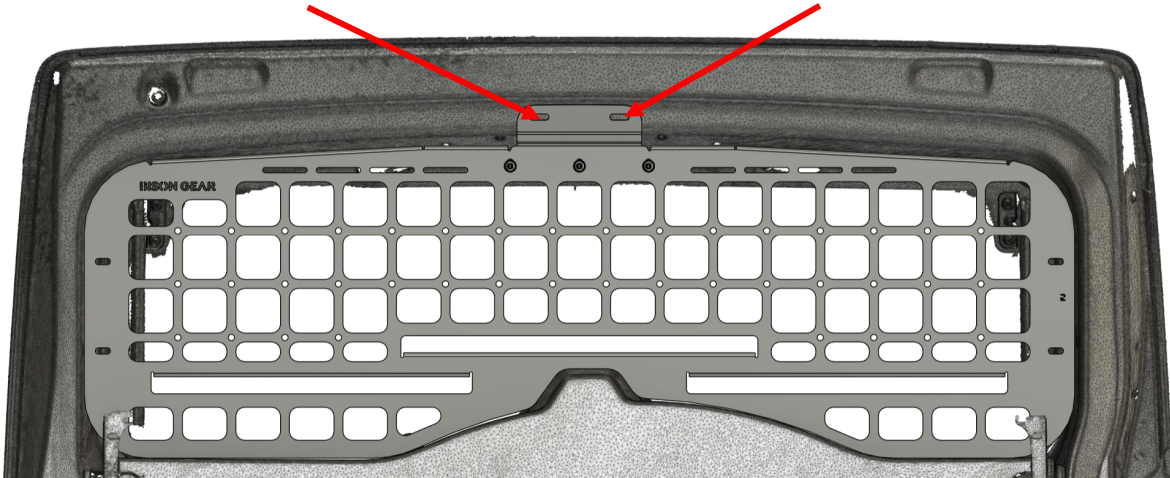
Aby ułatwić proces montażu, najpierw zamontuj górny uchwyt, a następnie uchwyty boczne.

2. Umieść **panel** w szczelinie okiennej. Postaraj się umieścić panel na środku szczeliny.



BISON GEAR

3. Zaznacz położenie **podłużnych otworów górnego uchwytu** na karoserii pojazdu. Upewnij się, że zaznaczona pozycja jest prawidłowa.



4. Zdejmij **panel**.
5. Wywierć otwór o **średnicy 9 mm** w środku zaznaczonego miejsca.
6. Zalecamy pomalowanie wywierconych otworów w celu zabezpieczenia ich przed korozją.
7. Zanim **nitonakrętki M6** w otworach.
8. Przykręć wstępnie **uchwyty boczne** do **panelu** (użyj **śrub M6x12** i **nakrętek M6**).

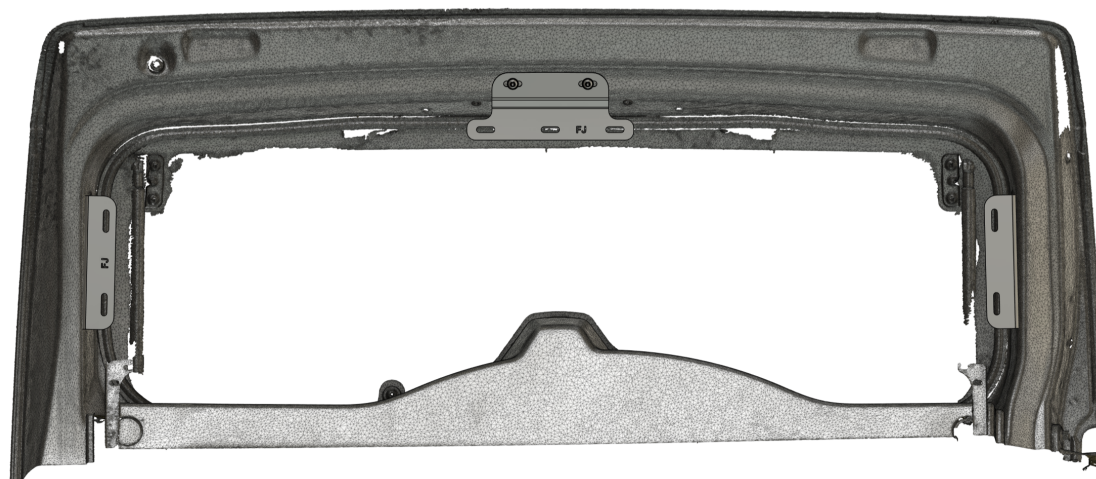


9. Umieść **panel** na środku szczeliny i przykręć śruby górnego uchwytu (użyj **śrub M6x16**).
10. Ustaw **uchwyt boczny** i zaznacz położenie otworów uchwytu bocznego na karoserii samochodu.
11. Upewnij się, że okno można łatwo zamykać i otwierać oraz że nie ma kolizji z amortyzatorami gazowymi.
12. Zdejmij **panel**.
13. Wywierć otwór o **średnicy 9 mm** w środku zaznaczonego miejsca.
14. Zalecamy pomalowanie wywierconych otworów w celu zabezpieczenia ich przed korozją.
15. Zanimuj **nitonakrętki M6** w otworach.
16. Odkręć **uchwyty** od **panelu**.



BISON GEAR

17. Przykręć **uchwyty (boczne i górny)** do samochodu (użyj **śrub M6x16**).



18. Umieść **panel** i przykręć go wstępnie do uchwyty (użyj **śrub M6x12** oraz **nakrętek M6**).

19. Wyreguluj **położenie** panelu i dokręć śruby.





BISON GEAR

Upewnij się, że wszystko jest poprawnie zamontowane, a wszystkie śruby zostały poprawnie przykręcone. Jeśli wszystko jest w porządku – Twoja praca została zakończona

Po przejechaniu 50 km z produktem sprawdź dokładnie wszystkie śruby i w razie potrzeby dokręć je ponownie.

Baw się dobrze z produktem od Bison Gear!



Email: contact@bison-gear.com

Telefon: **+48 505 642 981**