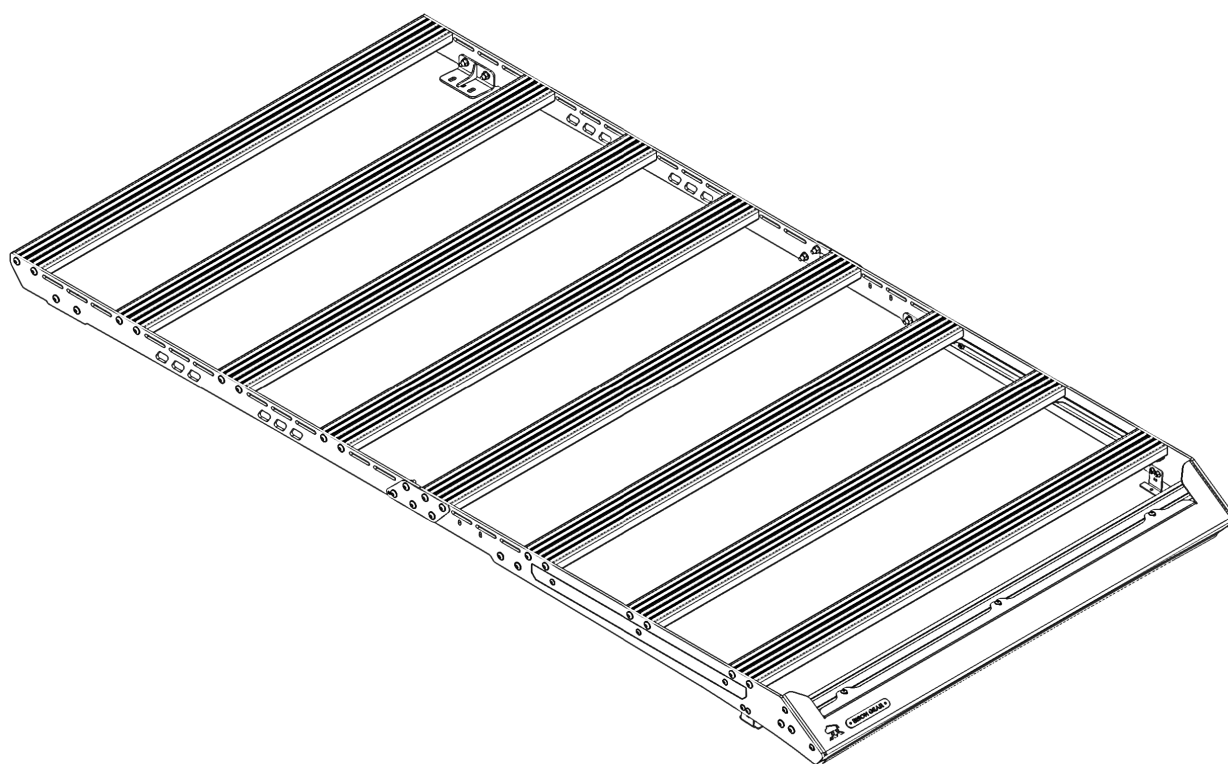




BISON GEAR

Toyota 4Runner 5th Gen Bagażnik Dachowy - LED Instrukcja Montażu

RR-4R5G-OX-LED



Zanim rozpoczniesz

Zapoznaj się z niniejszą instrukcją. Upewnij się, że wszystkie elementy z Listy Części są obecne w opakowaniu. Zlokalizuj płaską powierzchnię lub podłogę o minimalnych wymiarach 3 x 2.5 metrów. Zbierz potrzebne narzędzia. Montaż wymaga przynajmniej dwóch osób dorosłych.

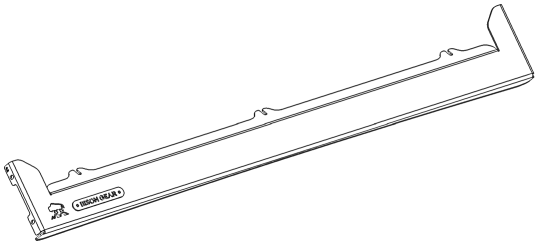
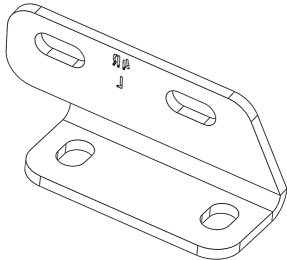
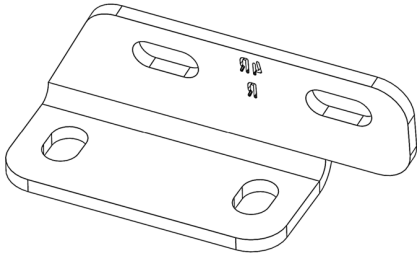
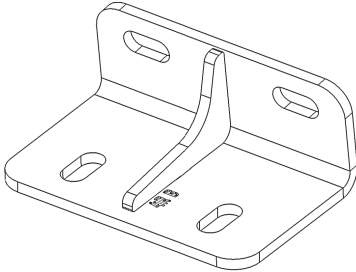
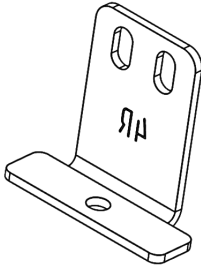
**BISON GEAR**

⚙ Lista części

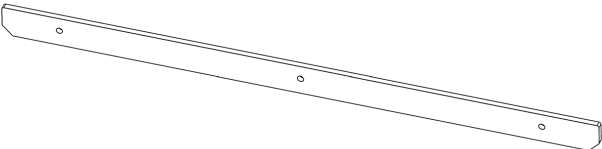
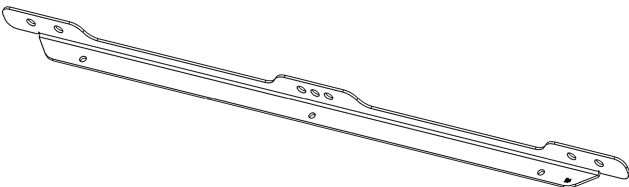
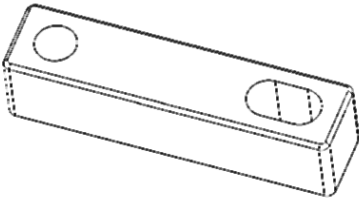
No.	CZĘŚĆ	SZT.	RYSUNEK	☒
1	Profil 90x25 L=1180	8		
2	Profil 60x30 L=1180	1		
3	Przedni reling	2		
4	Tylni reling	2		
5	Łącznik	2		



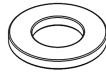
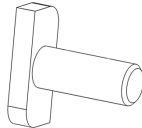
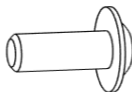
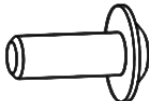
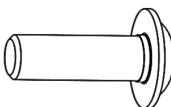
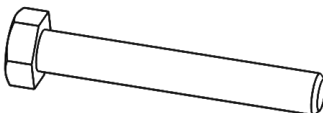
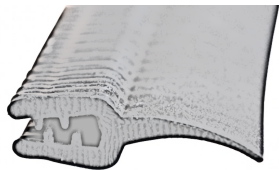
BISON GEAR

6	Owiewka	1		
7	Przedni uchwyt dachowy L	1		
8	Przedni uchwyt dachowy R	1		
9	Tylni uchwyt dachowy	2		
10	Przedni wspornik	2		



11	Ostona szczeliny relingu	2		
12	Wspornik pomocniczy	2		
13	Podkładka dystansowa dachu H = 25	4		
14	Gumowa podkładka	4		
15	Nakrętka kołnierzowa M6 DIN 6923	14		
16	Nakrętka młoteczkowa M6	5	 or	
17	Nakrętka kołnierzowa M8 DIN 6923	22		



18	Podkładka płaska M8 DIN 125	8		
19	Podkładka sprężynowa M8 DIN 127	8		
20	Śruba młoteczkowa M8x20 bolt	6		
21	Śruba M6x12 ISO 7380-2	5		
22	Śruba M6x16 ISO 7380-2	14		
23	Śruba M8x25 ISO 7380-2	52		
24	Śruba M8x55 DIN 933	8		
25	Gumowa uszczelka owiewki	1.2 m		



26	Taśma ochronna	1.4 m		
----	----------------	----------	--	--

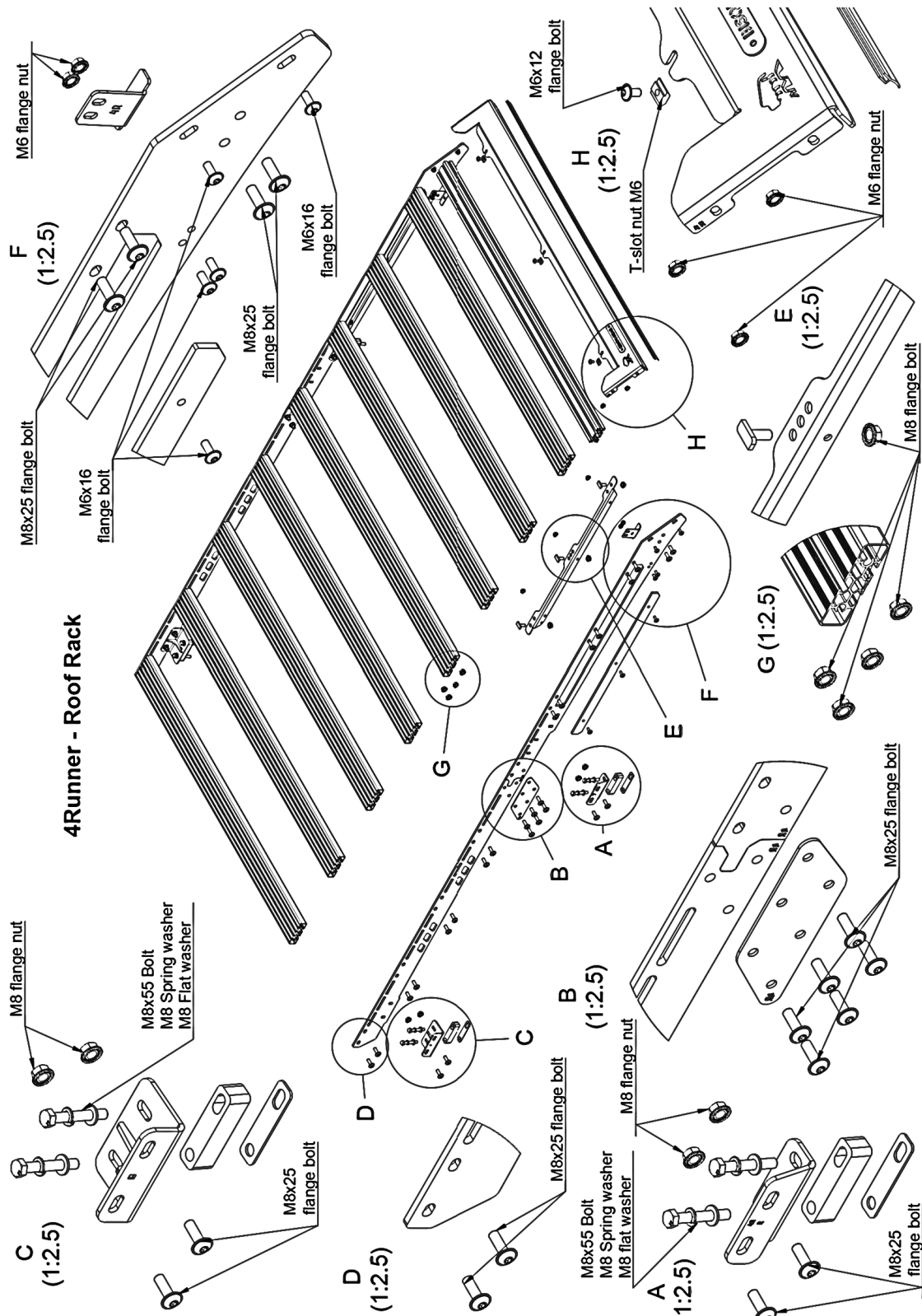
Lista potrzebnych narzędzi¹:

- Klucz imbusowy 4 mm (sześciokątny)
- Klucz imbusowy 5 mm (sześciokątny)
- Klucz płaski 10 mm
- Klucz płaski 13 mm

¹ UWAGA: Narzędzia **nie są** dołączone do zestawu.



BISON GEAR





Montaż:

Zanim rozpocznieś pracę, zapoznaj się z Schematem Bagażnika Dachowego na stronie 7. Znajdziesz tam rozłożony rysunek, który pokazuje jak połączyć ze sobą wszystkie części.

Bagażnik dachowy jest przygotowany do montażu listwy LED 42'' (zestaw zawiera dodatkową poprzeczkę i nakrętkę młoteczkową M6 oraz śruby kołnierzowe M6x12).

W celu poprawnego montażu produktu postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

1. Rozpocznij od przygotowania części produktu i zebrania niezbędnych narzędzi.
2. Umieść i w razie potrzeby przytnij gumową uszczelkę na owiewce.
3. Zmontuj profile, relingi, łączniki i owiewkę na ziemi lub innej płaskiej powierzchni. Pierwszą i trzecią (patrząc od przodu bagażnika dachowego) poprzeczkę 90x25 należy zamontować stroną z dwoma rowkami do dołu (wskazówka: wsuń trzy nakrętki młoteczkowe M6 do pierwszego rowka w profilu 60x30 przed przykręceniem do szyn).
4. Upewnij się, że relingi są ustawione prosto i dokręć śruby.
5. Wsuń śruby młoteczkowe w poprzeczki 1, 2, 3, umieść uchwyt i przykręć go wstępnie za pomocą nakrętek kołnierzowych M8.
6. Umieść i przykręć pokrywę szczeliny relingu do uchwyty za pomocą śrub M6x16 oraz nakrętek M6.



7. Upewnij się, że relingi są prosto i dokręć śruby.

8. Przyłóż ostony szczeliny relingu do głównego relingu i dokręć nakrętki M8.

*** Jeśli na dachu znajdują się jakieś przedmioty, takie jak relingi, bagażnik dachowy lub inne przedmioty, musisz je zdjąć przed rozpoczęciem montażu bagażnika dachowego.

9. Przykręć wstępnie 6 wsporników (2x przednie uchwyty – prawy, lewy, 2 środkowe uchwyty) do konstrukcji za pomocą śrub M8x25 oraz nakrętek M8.

10. W następnym kroku będziesz potrzebować pomocy co najmniej jednej osoby dorosłej, która pomoże Ci w umieszczeniu całej konstrukcji na dachu. Przed rozpoczęciem przygotuj 4 gumowe podkładki, 3 podkładki dystansowe dachowe oraz zestaw elementów złącznych (śruby M8x55, podkładki płaskie oraz podkładki sprężyste).

11. Umieść gumowe podkładki i podkładki dystansowe na dachu i umieść na nich bagażnik dachowy.

! Ważne

W zestawie znajduje się taśma ochronna. Zalecamy przyklejenie taśmy ochronnej w miejscu styku gumowej uszczelki owiewki i dachu samochodu. Zapobiegnie to uszkodzeniu lakieru w miejscu styku.

12. (OPCJONALNIE) Zaznacz pozycję taśmy ochronnej. Podnieś przód bagażnika i przyklej taśmę pod gumową uszczelką deflektora wiatru.



13. Wstępnie przykręć bagażnik dachowy do samochodu za pomocą śrub M8x55, podkładek płaskich oraz podkładek sprężynowych.
14. Wyreguluj położenie bagażnika dachowego – powinien znajdować się na środku pojazdu.
15. Dokręć wszystkie śruby.

Ostatnią częścią do przykręcenia do bagażnika dachowego jest przedni uchwyt. Możesz wykonać to na dwa sposoby – 16.A, 16.B (oba są poprawne).

- 16.A. Zdejmij gumową uszczelkę, która znajduje się bezpośrednio pod miejscem, w którym będzie znajdować się przedni wspornik. Wyczyść miejsce, w którym przedni wspornik styka się z samochodem. Zdejmij warstwę ochronną taśmy z przedniego wspornika. Przyklej przedni wspornik do samochodu i przykręć go do bagażnika dachowego za pomocą śrub M6x16 i nakrętek M6.
- 16.B. Wyczyść część gumowej uszczelki, w której styka się przedni wspornik. Zdejmij warstwę ochronną taśmy z przedniego wspornika. Przyklej przedni wspornik do gumowej uszczelki, dociśnij go i przykręć do bagażnika dachowego za pomocą śrub M6x16 i nakrętek M6.
17. Dokręć śruby i nakrętki przedniego wspornika.

Upewnij się, że wszystko jest prawidłowo zamontowane i wszystkie śruby są dokręcone. Jeśli wszystko jest w porządku, Twoja praca została zakończona.



BISON GEAR

Po przejechaniu 50 kilometrów z bagażnikiem na dachu sprawdź dokładnie wszystkie śruby i dokręć je w razie potrzeby.

Baw się dobrze z produktem od Bison Gear!



Email: contact@bison-gear.com

Telefon: +48 505 642 981